

# INSTRUKCJA MONTAŻU



## **Uwaga !**

**Zestaw Turbomag<sup>®</sup> zawiera bardzo silne magnesy neodymowe jednocześnie krucho, dlatego należy zachować dużą ostrożność podczas montażu, aby nie uszkodzić magnetyzerów lub zranić siebie. Zestaw Turbomag<sup>®</sup> zawiera również małe elementy, która mogą z łatwością zostać połknięte dlatego należy przechowywać je w miejscach niedostępnych dla dzieci.**

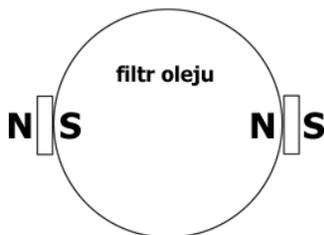
**Przed instalacją magnetyzerów Turbomag<sup>®</sup> dokładnie zapoznaj się z instrukcją montażu !**

**Pamiętaj magnetyzery nie są zabawkami ! Należy używać ich zgodnie z przeznaczeniem.**

**Każdy z magnetyzerów montujemy przy pomocy dołączonego do zestawu kompletu opasek ! Kolory obejm nie mają wpływu na działanie magnetyzerów.**

Magnetyzer oleju – kolor żółty

## **Magnetyzer oleju**



Magnetyzer oleju montujemy po obu stronach filtra oleju tak, aby oddzielone filtrem magnesy znajdowały się w położeniu równoległym względem siebie przyciągają się poprzez filtr. Po przyłożeniu magnetyzerów zaciskamy je dołączoną do zestawu opaską zaciskową.

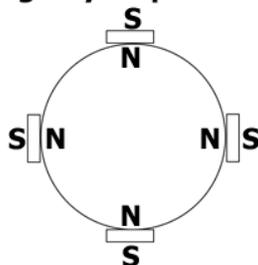
Magnetyzer oleju działa na dwa sposoby :

- wylapuje ferromagnetyki z silnika
- domagnesowuje olej (podobne działanie do Castrol Magnetic)



Magnetyzery powietrza - kolor szary

## **Magnetyzer powietrza**



Magnetyzery powietrza montujemy bezpośrednio za filtrem powietrza. Ogromny wpływ na ich właściwe działanie ma to, aby wszystkie magnesy (w każdym z czterech połówek magnetyzerów) zwrócone były do przewodu stroną północną (N), co powodować będzie pożądaną ujemną jonizację paliwa. Magnetyzery muszą być ułożone (górną – dół – prawo – lewo). Kierunek pola magnetycznego włożonych magnesów w obejmy, możesz sprawdzić kompasem. Pamiętaj muszą być skierowane stroną północną do przewodu (N).

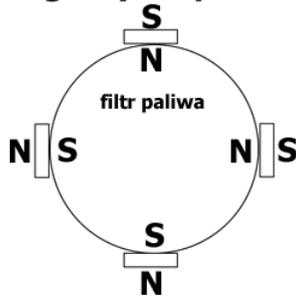


Przykład:



## Magnetyzery paliwa - kolor czerwony

### **Magnetyzer paliwa**



#### Silniki benzynowe i diesel

Magnetyzery paliwa montujemy na filtrze paliwa (o ile jest taka możliwość) jeśli nie ma takiej możliwości – magnetyzery montujemy na przewodach doprowadzających paliwo do silnika.

*Przy czym należy pamiętać iż wyłapanie z paliwa osady i ferromagnetyki osadzą się na wewnętrznych ściankach przewodu, przez co należy okresowo sprawdzać przewód raz na rok.*

Magnetyzery powinny być umieszczone ze zmiennymi kierunkami tzn. N – S – S – N ... dwa kierunki N oraz dwa kierunki S, w położeniu biegunowym po przeciwnych stronach filtra (patrz rysunek). Kierunki magnesowania najłatwiej sprawdzić można za pomocą kompasu, jednak przy

jego braku należy dążyć do tego, aby magnesy przyciągały się parami poprzez filtr czy też przewód doprowadzający paliwo do silnika. Pamiętaj magnetyzery do diesla czerwone są aż o 60% mocniejsze niż standardowe magnetyzery do benzyny czy LPG.



#### Silniki z instalacją LPG

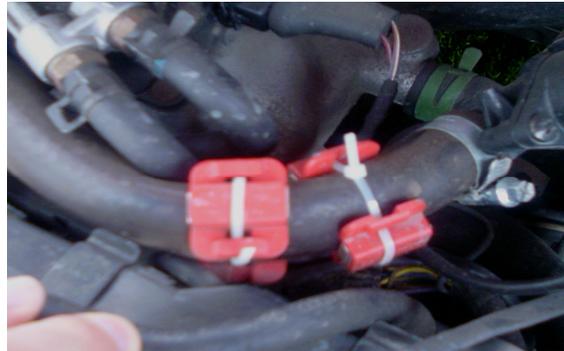
W silnikach, w których zamontowano instalacje LPG mamy do czynienia z ogromnym zanieczyszczeniem paliwa ferromagnetykami. Jak wiadomo producenci instalacji LPG pomyśleli o zainstalowaniu filtrów, jednak dość szybko przestają one pełnić swoją rolę, gdyż dużo zanieczyszczeń i wysokie ciśnienie skutecznie je uszkadzają. Magnetyzery w instalacjach LPG możemy montować na dwa sposoby:

- przed parownikiem gazu (na przewodzie ciekłego gazu najczęściej wykonanego z miedzi) - przed filtrem gazu w miejscu gdzie będziemy mieli łatwy dostęp do ewentualnego okresowego wglądu w przewód gazowy, aby móc go wyczyścić z zanieczyszczeń, które zatrzymają się w miejscu montażu magnetyzera. Ułożenie magnesów powinno być identyczne jak na rysunku magnetyzera oleju. Magnetyzery muszą przyciągać się przez przewód czyli jeden skierowany będzie stroną północną (N), a drugi południową (S). W ten sposób montujemy dwa komplety magnetyzerów w odległości ok. 2 cm jeden za drugim (kolor czerwony), zielony magnetyzer montujemy na przewodzie doprowadzającym benzynę do silnika.

- za parownikiem gazu na przewodzie doprowadzającym gaz frakcji lotnej do silnika (najczęściej jest to przewód gumowy). W tym przypadku magnetyzery należy umieścić jak najbliżej silnika. Ułożenie magnesów powinno być takie samo jak w przypadku sposobu pierwszego.

Istnieje możliwość instalacji wszystkich trzech magnetyzerów (dwa czerwone, jeden zielony) na przewodzie doprowadzającym gaz do silnika.

Przykład:



### **Pamiętaj !**

**kierunek północny (N) będzie się przyciągał z kierunkiem południowym (S). Za to (N) z (N) będzie się odpychał jak i (S) z (S).**

Magnetyzery TURBOMAG® chronione są licznymi patentami (w Polsce m.in. nr Z – 303759).